

J-3 avant la première Route du Rhum de Corentin Horeau

À trois jours du départ de sa première Route du Rhum – Destination Guadeloupe, Corentin Horeau achève ses derniers préparatifs à Saint-Malo. Le skipper de l'IMOCA MACSF s'élancera dimanche 1er novembre à 13h02, direction Pointe-à-Pitre.

Corentin Horeau va s'élancer ce dimanche 1^{er} novembre à l'assaut de l'Atlantique. Direction Pointe-à-Pitre en Guadeloupe. Une participation qui mérite l'attention à plus d'un titre. Première transatlantique en solitaire en IMOCA. Premier gros projet de la carrière de Corentin Horeau en IMOCA.

La 13^e édition de la Route du Rhum va servir de mise en situation parfaite pour Corentin, avec des conditions qu'on peut qualifier d'optimales. L'IMOCA de la MACSF, bateau d'avant-dernière génération, a été mis à l'eau en avril dernier après une phase de chantier de 3 mois. Objectif ? Optimiser le bateau pour un programme intégralement disputé en solitaire.

« Le bateau est prêt avec une configuration optimale dans nos délais. Les trois mois de chantier ont permis de l'optimiser pour la course en solitaire, avec un gros travail sur la consolidation, et l'allègement du bateau, pour que Corentin puisse se concentrer sur la performance. Pour le début de course, l'enjeu sera de sortir de la Manche bien placé face à ses concurrents, en restant dans le bon tempo dès les premières heures. Corentin a bien préparé son départ et il est prêt. » indique Alain Gautier, team manager du projet voile MACSF depuis 2019.

J-3 avant le départ

A quelques jours du départ, la pression monte. L'heure est aux derniers réglages, mais Corentin Horeau est un compétiteur qui reste concentré vers son objectif.

« Il ne me reste plus grand-chose à faire, finalement. Il faut profiter des derniers moments à terre avec mes proches, préparer mes affaires, me reposer et prendre soin de moi pour éviter de tomber malade. Avec tout le monde qui passe sur le village, il faut être vigilant. Il faut aussi se garder du temps pour travailler la météo, qui va prendre une place de plus en plus importante à l'approche du départ. Je dois également me préserver mentalement et progressivement me mettre dans ma bulle de concentration ! » précise Corentin Horeau, skipper de l'IMOCA MACSF.

Stratégie et conditions météorologiques

Pour l'heure, les prévisions météorologiques en sortie de Manche s'annoncent très bonnes avec un flux de nord-est portant. Le choix de la route nord ou sud devrait être tranché par Corentin lundi 2 novembre dans la journée au vu des conditions météo.

« Pendant les premières 24 heures, ma priorité sera de bien me sentir en mer et de mettre en place ma stratégie. Je veux rapidement entrer dans ma course, trouver le bon rythme et faire avancer le bateau au maximum de son potentiel. J'ai envie de me mettre dans un état d'esprit de

course, comme en Figaro. L'enjeu sera de sortir de la Manche, au bout de 24 à 48 heures, dans une bonne position, aussi bien au classement que sur le plan stratégique. », confie Corentin Horeau, skipper de l'IMOCA MACSF avant de quitter la terre ferme.

Corentin Horeau, skipper de l'IMOCA MACSF

Navigateur expérimenté et déjà bien établi dans le milieu de la course au large, Corentin Horeau s'est construit un palmarès solide grâce à son sens marin, sa rigueur et sa détermination.

Originaire de La Trinité-sur-Mer, Corentin Horeau s'est imposé ces dernières années comme l'un des marins les plus talentueux de sa génération. Diplômé de la marine marchande et passionné par la mer, il s'est construit un solide palmarès dans la classe Figaro.

Vainqueur de la Solitaire du Figaro Paprec en 2023, après plusieurs podiums et une présence constante aux avant-postes, il a également brillé sur d'autres supports avant de faire ses débuts en IMOCA aux côtés de Benjamin Dutreux sur la Transat Jacques Vabre en 2023.

Après une saison 2025 aux côtés de Yoann Richomme en tant que co-skipper, il prend en 2026 les commandes en solitaire du même bateau, désormais aux couleurs de la MACSF, avec l'ambition de se qualifier pour le Vendée Globe.

Son palmarès :

2026

Défi Azimut 48 heures – 4ème
Vendée Arctique – Les Sables d'Olonne - Abandon
1000 Race – 2ème

2025

Transat Café l'OR – 10ème
The Ocean Race Europe – 2ème
Rolex Fastnet Race – 3ème

2023

Transat Jacques-Vabre – 10ème
La Solitaire du Figaro – Vainqueur
Solo Guy Cotten Concarneau – 2ème
Tour de Bretagne à la Voile – 2ème
Transat Paprec – 3ème
Solo Maître CoQ – Vainqueur

Pour suivre Corentin Horeau pendant sa première Route du Rhum :

<https://www.macsf.fr/groupe/voile/notre-programme-imoca/cartographie-route-du-rhum-2026-corentin-horeau-macsf>

Pour découvrir Corentin Horeau et son palmarès, l'IMOCA de la MACSF et l'engagement de la mutuelle dans la course au large, notre dossier de presse : <https://presse.macsf.fr/assets/dossier-de-presse-route-du-rhum-2026-corentin-horeau-84a1a-ddf57.html>

Pour accéder à l'album photo : <https://presse.macsf.fr/dossiers/album-photos-depart-corentin-horeau-route-du-rhum-2026-34751-ddf57.html>



A propos du groupe MACSF

Premier assureur des professionnels de santé, la MACSF (Mutuelle d'assurance du corps de santé français) est, depuis plus d'un siècle, au service de toutes les personnes exerçant une profession de santé en France. Elle emploie 1 700 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de plus de 3 milliards d'euros. Fidèle à sa vocation de mutuelle professionnelle d'assurance, la MACSF assure les risques de la vie privée et professionnelle de plus d'un million de sociétaires et clients.

Pour en savoir plus : macsf.fr

Contacts presse :

Marine Lathuillière – 06 65 12 56 08 – marine.lathuilliere@macsf.fr

Annie Cohen - 06 71 01 63 06 - annie.cohen@macsf.fr