



“ Le Vendée Globe est pour moi l'aventure par définition : une immense part d'inconnu et de nombreux défis à relever. ”

Isabelle Joschke

Photo : © Thierry Martinez

Osez

LE PROJET VOILE 2019-2021 MACSF : OSEZ !

La MACSF s'engage dans un projet de sponsoring sportif dans la voile jusqu'en 2021 avec la navigatrice franco-allemande Isabelle Joschke. Elle partage avec la mutuelle d'assurance les valeurs fortes d'engagement, d'audace et de partage. Son bateau, un monocoque de 60 pieds de type IMOCA, a bénéficié en 2019 d'un très gros chantier de transformation : ajout de foils, mât aile, électronique... La société Lanic Sport Team, fondée par Alain Gautier et propriétaire du bateau, assure la coordination technique, logistique et sportive. D'ici fin 2021, Isabelle Joschke a prévu de prendre le départ de plusieurs courses dont deux transatlantiques majeures : la Transat Jacques Vabre, en double avec Morgan Lagravière en octobre 2019, et le Vendée Globe, en solitaire en novembre 2020.

À l'automne 2019, Isabelle Joschke participera à la **Transat Jacques Vabre** aux côtés de Morgan Lagravière. « À nous deux, nous formons un duo très complémentaire. Morgan est un vrai régatier, il a le couteau entre les dents. Moi, je suis plus une navigatrice au large avec un regard plus pondéré. On a tous les deux la même envie de faire une super Transat et le même objectif de performer », précise Isabelle.

Mais c'est en 2020 qu'elle se lancera son plus grand défi, en tentant de rejoindre le cercle fermé des navigatrices et des navigateurs ayant bouclé le **Vendée Globe**, ce tour du monde à la voile en solitaire, sans escale et sans assistance. « Le Vendée Globe est pour moi l'aventure par définition : une immense part d'inconnu et de nombreux défis à relever. Cette course est aussi et surtout une compétition grandeur nature, comportant de nombreux paramètres à gérer : la préservation du bateau, la solitude, la fatigue, la gestion de la casse... », explique-t-elle. ■

Des professionnels de santé qui osent

L'audace, l'engagement, la détermination et la prise de risque sont autant de valeurs que partagent la navigatrice et les professionnels de santé clients et sociétaires de la MACSF. Pour le groupe mutualiste, le partenariat avec Isabelle Joschke est l'occasion de mettre à l'honneur ces soignants qui, au quotidien, osent dans le but de soigner et sauver leurs patients.

Qu'on soit skipper ou professionnel de santé, l'aventure, petite ou grande, est toujours inspirante. « Au travers de ce sponsoring à effet miroir, la MACSF montre l'esprit solidaire et humaniste du mutualisme, qui constitue l'ADN de notre groupe », précise Eric Mollard, directeur de la communication du groupe MACSF.

LA MACSF ET LA VOILE : 40 ANS D'HISTOIRE

“ Depuis 40 ans, la MACSF a choisi de soutenir la voile car c'est un sport porteur de valeurs extrêmement positives comme le partage, la combativité, la ténacité, l'innovation, la cohésion d'équipe, l'authenticité, l'engagement... ”

Stéphane Dessirier,
Directeur Général du groupe MACSF.

L'engagement de la MACSF dans la voile commence en 1979 lorsque la mutuelle décide de soutenir un étudiant en médecine, Olivier Moussy, qui vient d'interrompre ses études pour devenir skipper professionnel. Jalonné de nombreuses courses, ce partenariat durera jusqu'en 1988. Il sera suivi par plusieurs sponsorings de bateaux de professionnels de santé, d'étudiants et d'associations au service d'une grande cause.

L'engagement s'accélère à partir de 2014 quand la MACSF devient partenaire de Bertrand de Broc, d'abord lors de la Route du Rhum, puis de la Transat Jacques Vabre en 2015 et du Vendée Globe en 2016. La MACSF installe ainsi la marque dans l'univers des grandes courses nautiques.

Après avoir soutenu en 2017 le projet nautique d'un radiologue et d'un dentiste tous deux passionnés de voile, la MACSF décide de franchir une nouvelle étape significative. En 2019, la MACSF noue un partenariat avec la skipper Isabelle Joschke. Le bateau sur lequel elle naviguera portera les couleurs de la mutuelle pendant trois ans, jusqu'en 2021, et en particulier lors de la Transat Jacques Vabre 2019 et du Vendée Globe 2020, avec Alain Gautier à ses côtés comme team manager. ■

Plus de détails sur :



1970-80

La MACSF se lance dans le sponsoring nautique



2010

Projet Windincap



2012-2013

Projet Juris'cup



2014

Route du Rhum



2015

Transat Jacques Vabre



2016

Vendée Globe

Pour la première fois, la MACSF devient sponsor et fait un coup de maître : bien placé dans la première étape, Olivier Moussy sauve de justesse et dans des conditions périlleuses Pierre Follenfant, dont le bateau avait éclaté lors de la tempête mémorable qui avait secoué la régates du Fastnet. On le surnommait « le Saint Bernard des mers ».

La MACSF s'est engagée aux côtés de l'association Ilehandi pour le projet Windincap : parcourir l'Europe du Sud, sur un catamaran TS 50 entièrement aménagé pour accueillir des personnes en situation de handicap. Une occasion pour les collaborateurs MACSF de renouer avec la mer et le nautisme et de s'associer à une jolie cause associative.

Le bateau Libéa, filiale de la MACSF, participe à la Juris'cup, organisée pendant les Rencontres internationales annuelles du droit et de la plaisance, à Marseille.

Bertrand de Broc participe à la 10^{ème} Route du Rhum en 2014, avec la MACSF pour sponsor officiel.

En 2015, la MACSF fait ainsi son retour dans l'univers du sponsoring nautique et confirme son engagement auprès de Bertrand de Broc par sa participation à la Transat Jacques Vabre cette année-là. Le point d'orgue de cette collaboration sera la 4^{ème} participation de Bertrand au Vendée Globe en 2016.



“ Les navigatrices sont
encore trop peu nombreuses,
notamment dans les courses
au large...” ”

Isabelle Joschke

photo : @ Ronan Gladu

#allezisa

ISABELLE JOSCHKE, UNE NAVIGATRICE AUDACIEUSE

Sa force de caractère et sa détermination sont les qualités qui distinguent Isabelle Joschke comme navigatrice talentueuse et expliquent ses réussites. Elle n'était pourtant pas destinée à devenir marin. Née à Munich d'un père allemand et d'une mère française, elle fait d'abord des études de littérature. Si elle pratique la voile pour la première fois à l'âge de 5 ans à bord d'un optimist sur un lac en Autriche, elle attendra d'avoir une vingtaine d'années pour découvrir la voile océanique lors d'un séjour aux Glénans et de décider d'en faire son métier.

D'abord skipper dans la navigation de plaisance, elle participe pour la première fois à la Mini-Transat en 2005, ce qui la conforte dans son choix de faire de la compétition. Lors de sa 2^{ème} participation en 2007, elle remporte la première étape, révélant ainsi son talent au monde de la course au large. « *Sans la Mini-Transat, je n'en serais pas là aujourd'hui. C'est là que j'ai su que j'étais faite pour la course au large. C'est grâce à la Mini-Transat que j'ai appris à construire un projet, à le gérer* », raconte Isabelle Joschke.

Dans les années qui suivent, Isabelle enchaîne 8 saisons de compétition sur le circuit de la Solitaire du Figaro. À chaque fois, elle acquiert un peu plus d'expérience. En 2016, pour sa première traversée en Class40 lors de la Transat anglaise, elle mène largement la flotte avant d'être contrainte à l'abandon le 11^{ème} jour en raison d'une avarie. Puis elle termine, deux mois plus tard, 2^{ème} de la Transat Québec St-Malo.

Isabelle navigue régulièrement en équipage, notamment à bord du maxi trimaran Actual, qu'elle a rejoint en 2015 et 2016 à l'occasion de l'ArMen Race, de la Dhream Cup ou encore du Record SNSM. En 2017, elle fait équipe sur la Route du Café avec Pierre Brasseur pour sa première saison en IMOCA. En 2019, elle s'apprête à repartir pour cette même épreuve sur son IMOCA renommé MACSF et entièrement transformé. Comme en 2017, elle courra en duo mixte, mais avec un nouveau co-skipper : Morgan Lagravière.

Pendant la période de transformation et d'amélioration de l'IMOCA MACSF, Isabelle Joschke a participé en avril 2019 à la 41^{ème} édition du Spi Ouest France, une régates de 4 jours, accompagnée d'un équipage 100% féminin, sur un Mach 6.5. « *Les navigatrices sont encore trop peu nombreuses, notamment dans les courses au large. Et si les équipages féminins se développent, encore trop peu sont mixtes. Pour certains marins ou certaines structures, cela reste tout simplement impensable. Il faut donc continuer d'en parler et d'agir pour faire évoluer les mentalités* », estime Isabelle Joschke qui se mobilise depuis des années en faveur de la mixité. Elle a notamment été ambassadrice des « 4 Saisons du Sport Féminin », une initiative du Comité National Olympique et Sportif français pour favoriser l'accès du sport aux femmes.

SON ENGAGEMENT

en faveur de la mixité

Isabelle Joschke a créé en 2012 l'association « Horizon Mixité » conjointement avec son amie journaliste, Martine Gauffeny. Si la voile est le point de départ de sa mobilisation, le champ d'action de l'association s'étend à tous les domaines d'activités de la société : éducation, entreprise, sport, politique... « Il y a un message que je veux transmettre aux femmes : Osez ! Osez réaliser vos rêves car c'est possible ! », déclare la navigatrice.

Cet engagement en faveur de la mixité rencontre un écho particulier auprès des professionnels de santé, clients sociétaires de la MACSF. Depuis déjà longtemps, les femmes osent devenir chirurgiens, professeurs des hôpitaux, médecins généralistes, chirurgiens-dentistes...

Et à l'inverse, des hommes osent de plus en plus souvent se lancer dans des études de sage-femme, d'infirmier, d'aide-soignant, professions majoritairement féminines.



photo : @Ronan Gladu

Mixité

2018

- Abandon / Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 10^{ème} / Transat AG2R La Mondiale
- 7^{ème} / Solo Concarneau Trophée Guy Cotten
- 2^{ème} / Monaco Globe Series
- 2^{ème} / Drheam Cup, Destination Cotentin

2017

- 1^{ère} / Cataraid Martinique F16
- 3^{ème} / Spi Ouest France en Mach 6.5
- 5^{ème} / Fastnet en IMOCA
- 3^{ème} / Défi Azimut en IMOCA

2016

- 2^{ème} / La Transat Québec St-Malo
- 4^{ème} / Championnat des Class40

2015

- 17^{ème} / Solitaire du Figaro
- 8^{ème} / Solo Basse-Normandie

2014

- 16^{ème} / Solitaire du Figaro
- 17^{ème} / Solo Concarneau
- 7^{ème} / Lorient Horta en Figaro Bénéteau

2010

- 3^{ème} / Transmanche
- 11^{ème} / Solo-Portsdefrance.com
- 4^{ème} / Solo Basse Normandie
- 11^{ème} / Solo Figaro Les Sables

2009

- 2^{nde} / Participation à la Solitaire du Figaro
- 9^{ème} / Transat BPE

2008

- 17^{ème} / Cap Istanbul (vainqueur de la 3^{ème} étape)
- 3^{ème} / Solitaire du Figaro (bizuth)

2007

- Vainqueur de la première étape de la Transat 6.50 (La Rochelle-Madère)
- 2^{ème} / Grand Prix d'Italie
- 1^{ère} / Mini Pavois
- 1^{ère} / Pornichet Select 6.50
- 2^{ème} / Trophée MAP
- 3^{ème} / Transgascogne

2006

- 2^{ème} / Trophée MAP
- 2^{ème} / Open Demi Clé
- 4^{ème} / Les Sables - Les Açores - Les Sables

2005

- 14^{ème} / Transat 6.50

SA PRÉPARATION PHYSIQUE

Pour améliorer ses performances, Isabelle Joschke a progressivement modifié sa préparation physique.

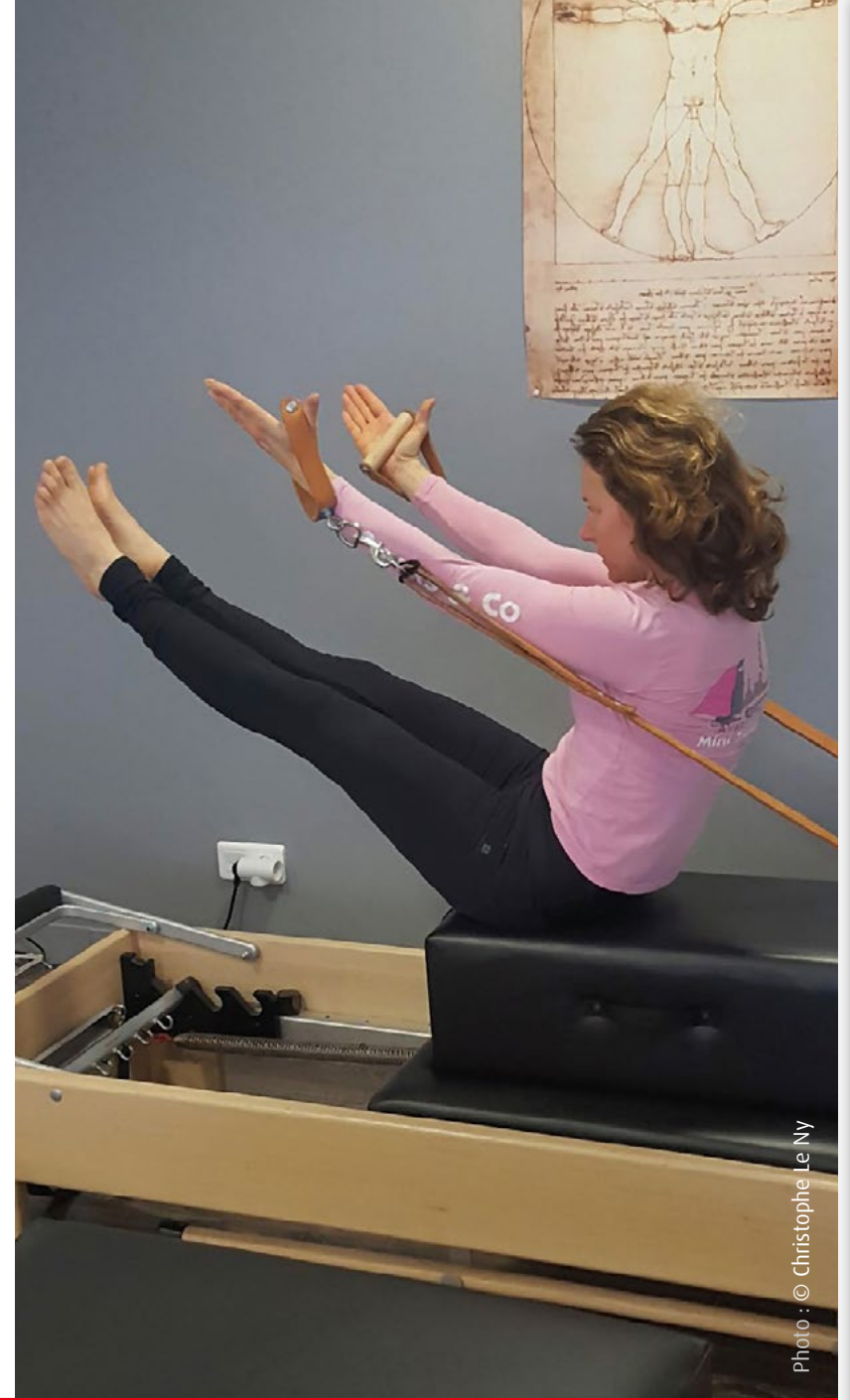
Depuis 4 ans, elle privilégie le Pilates à la musculation traditionnelle : « *J'ai fait beaucoup de Pilates pour travailler ma posture et mon engagement musculaire afin d'éviter les blessures et d'être la plus efficace possible sur le bateau. Le Pilates me permet d'engager tous mes muscles dans un même geste* ». Un atout pour réaliser les manœuvres sur l'IMOCA MACSF, un 60 pieds dont les voiles pèsent jusqu'à une fois et demie son poids.

Isabelle Joschke a trouvé aujourd'hui une nouvelle sérénité qui lui permet d'être plus résistante et plus efficace en course. « *J'ai vécu quelques années où j'étais dans le surentraînement. J'étais sous pression. En mer, je n'arrivais pas à dormir car à chaque fois que je dormais, je craignais d'entrer en collision avec un autre bateau. J'étais fatiguée et je faisais souvent des mauvais choix car quand on perd le sommeil, on n'arrive plus à réfléchir. Je connaissais une baisse de motivation, ce qui était paradoxal car je faisais le métier de mes rêves !* », raconte-t-elle.

La navigatrice a alors beaucoup travaillé sur son sommeil, sa capacité de récupération et sa maîtrise du stress. Elle se sent aujourd'hui en pleine possession de ses moyens et avec une énergie gonflée à bloc pour prendre le départ des courses.

“ *J'ai fait beaucoup de Pilates pour travailler ma posture et mon engagement musculaire afin d'éviter les blessures et d'être la plus efficace possible sur le bateau.* ”

Pilates



FATIGUE, STRESS, SOMMEIL : SON PARTAGE D'EXPÉRIENCES

Isabelle Joschke s'est prêtée au jeu de partager son expérience de navigatrice avec des professionnels de santé. « *J'ai réalisé que je partageais de nombreux points communs avec les infirmières, comme le rythme de vie avec des horaires décalés, les nuits blanches et le manque de sommeil général, propres à l'exercice de nos métiers* », indique Isabelle.

Dans le cadre de son partenariat avec la MACSF, la navigatrice effectue une série de conférences et répond aux questions des professionnels de santé sur ses méthodes pour accroître sa capacité de récupération, gérer son stress et optimiser ses périodes de sommeil.

Une première conférence a ainsi été organisée à Paris, en mai 2019, à l'occasion du Salon Infirmier, réunissant près de 10 000 visiteurs. Une deuxième s'est tenue en juin au CHU de Brest, où Isabelle était accompagnée du docteur Émeline Le Cadet-Woh, neurologue spécialiste du sommeil. « *J'ai appris à accepter le danger et à mettre en place des dispositifs pour mieux le maîtriser, à adapter mon alimentation et à me relaxer pour favoriser des plages de sommeil fractionnées mais réparatrices. J'ai beaucoup progressé sur ces sujets et ça a tout changé au niveau de la performance mais aussi du plaisir que je prends en course. C'est cette expérience-là que je veux partager avec les professionnels de santé qui, eux aussi, sont amenés à subir un stress important et des situations à risque* », explique la navigatrice. ■

“ *J'ai réalisé que je partageais de nombreux points communs avec les infirmières, comme le rythme de vie avec des horaires décalés, les nuits blanches...* ”



Photo : © Thierry Martinez

L'IMOCA MACSF

Le bateau MACSF appartient à la catégorie IMOCA qui rassemble les monocoques open de 60 pieds (18,28 m). Cette classe est gérée par l'association IMOCA qui définit les règles garantissant l'équité sportive en développant l'innovation et la sécurité des bateaux.

Les objectifs de l'association sont multiples : faire la promotion des bateaux monocoques de 60 pieds, défendre les intérêts de la classe auprès des organisateurs de courses et proposer aux skippers des programmes attractifs.

SON HISTOIRE

Premier monocoque conçu par le cabinet VPLP et l'architecte Guillaume Verdier pour le compte de Safran et Marc Guillemot, l'IMOCA MACSF est sans doute le meilleur bateau de la génération de 2007. « *C'est un bateau mythique, très bien construit et précurseur de la nouvelle génération des 60 pieds* », raconte Alain Gautier, team manager d'Isabelle Joschke et propriétaire du bateau avec Lanic Sport Team. Ce bateau, mené par Yann Elies entre 2015 et 2017, lui a permis de terminer le Vendée Globe à la 5^{ème} place. Sa puissance modérée fait de lui le meilleur IMOCA ancienne génération à pouvoir être modifié en foiler.



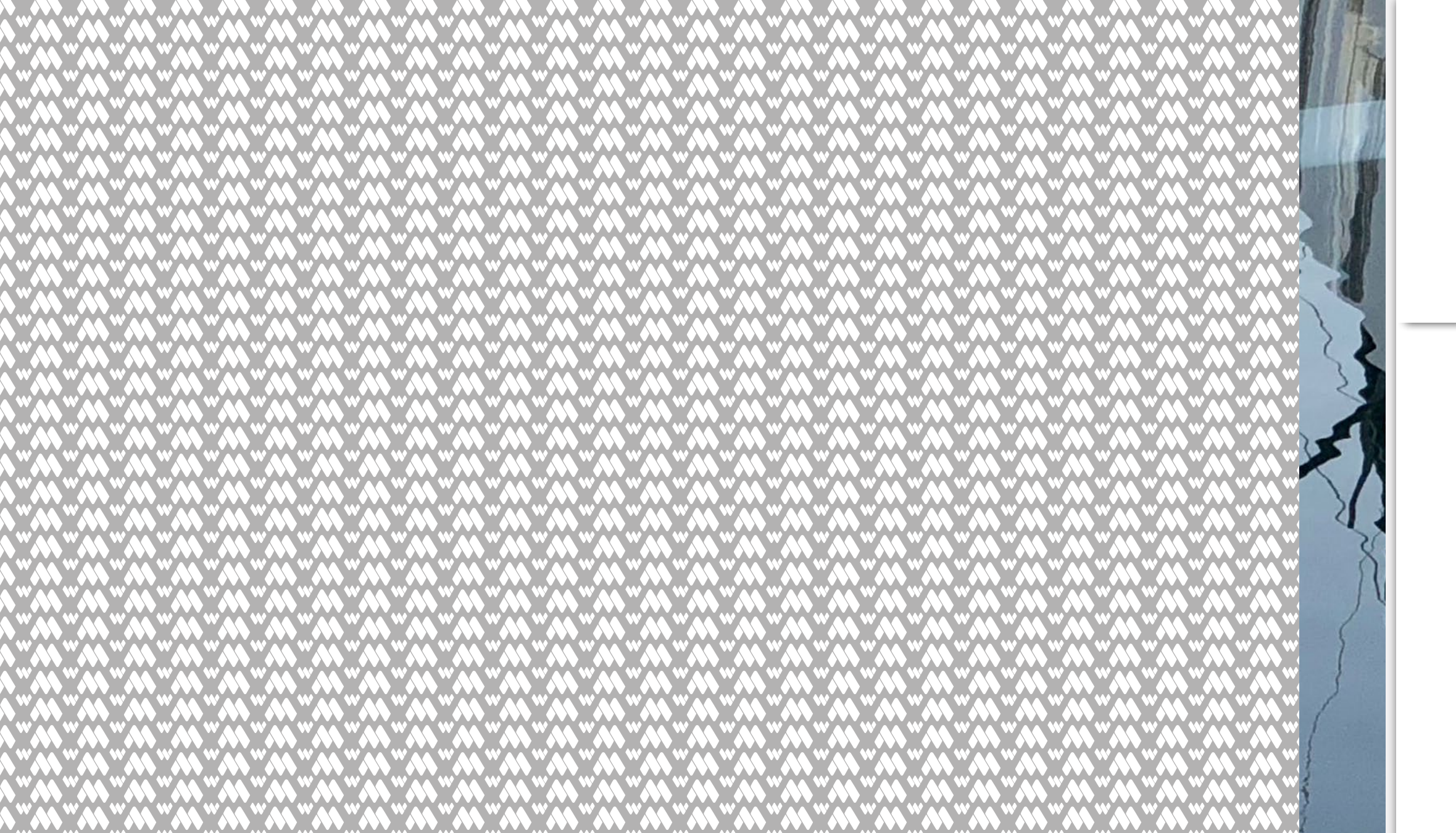
60 pieds





“ C’est un bateau mythique,
très bien construit et précurseur
de la nouvelle génération des 60 pieds ”

Alain Gautier,
team manager Voile MACSF



«8 MOIS DE CHANTIER»

[Visualisez la video](#)

[Revenez en arrière](#)

SES TRANSFORMATIONS TECHNIQUES ET GRAPHIQUES

L'IMOCA MACSF a été repensé techniquement dans le but d'être plus rapide en course mais aussi mieux adapté à Isabelle Joschke et la vie à bord. L'ensemble de la structure a été revue, hormis la coque. C'est une véritable remise à neuf qu'il a connue avec 5 modifications majeures : ajout de foils, nouveau mât aile, nouvelle casquette, changement d'électronique et modification des voiles.

« Les améliorations techniques apportées sur l'IMOCA MACSF le rendent plus manœuvrable et augmentent son potentiel de vitesse. Il peut prétendre à gagner en rapidité, jusqu'à 30 % dans des conditions de navigation optimales », explique Alain Gautier, team manager Voile MACSF et dirigeant de Lanic Sport Team, société gestionnaire de tous les travaux.

En plus de ces modifications techniques, l'IMOCA MACSF arbore de nouvelles couleurs et un nouveau design dynamique et élégant. « Nous avons voulu que ce bateau évoque à la fois modernité et légèreté, sportivité et féminité », explique Nicolas Gilles de l'agence Désigne, spécialisée dans la création d'identités visuelles de marques et d'événements.

Une nouvelle identité visuelle moderne et audacieuse, à l'image de la MACSF et de sa skipper : « Ce nouveau design imaginé pour notre IMOCA reste fidèle à l'identité de la marque MACSF. Il retranscrit le positionnement de notre projet de sponsoring pensé autour de l'audace, une valeur incarnée par Isabelle et que nous partageons avec nos sociétaires professionnels de santé. Elle sera représentée notamment par le fil rouge « Osez » visible sous la coque », ajoute Eric Mollard, directeur de la communication MACSF. ■

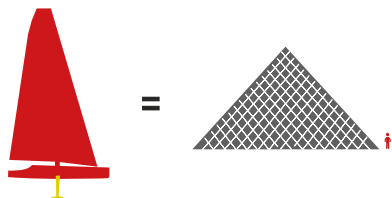


- Numéro voile : FRA 27
- Architecte(s) : VPLP / Guillaume VERDIER
- Date de construction : 2007
- Lieu de construction : Chantier Naval de Larros (CNL)
- Date 1^{ère} mise à l'eau : 6 août 2007
- Type mât : Mât aile
- Foils : Oui
- Hauteur mât : 29,50m
- 8 voiles maximum à bord
- 1 km de longueur de cordage à bord
- Niveau de bruit à bord : 120 décibels

Nouveau design

SA FICHE TECHNIQUE

LONGUEUR



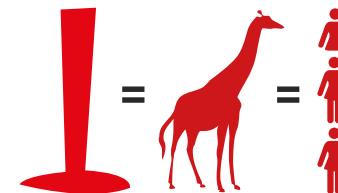
Le bateau mesure **18,28m** de longueur, soit à peu près la hauteur de la pyramide du Louvre.

LARGEUR



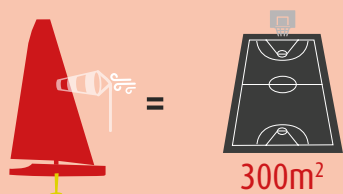
Le bateau fait **5,70m** de largeur ce qui équivaut à la taille de deux grands dauphins blancs.

TIRANT D'EAU



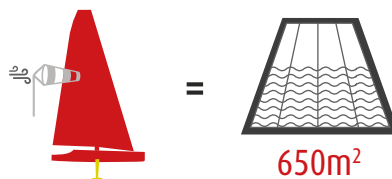
La quille du bateau mesure **3,8m**, et le tirant d'eau est de **4,50m**, soit la taille d'une girafe adulte ou deux Isabelle et demi.

VOILURE AU PRÈS



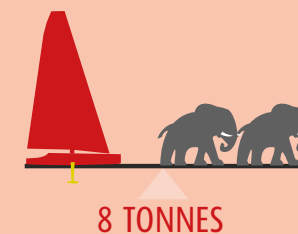
Le voilier est au près quand le vent vient de l'avant. Dans ces circonstances, la surface de sa voile équivaut à un grand terrain de basket.

VOILURE AU PORTANT

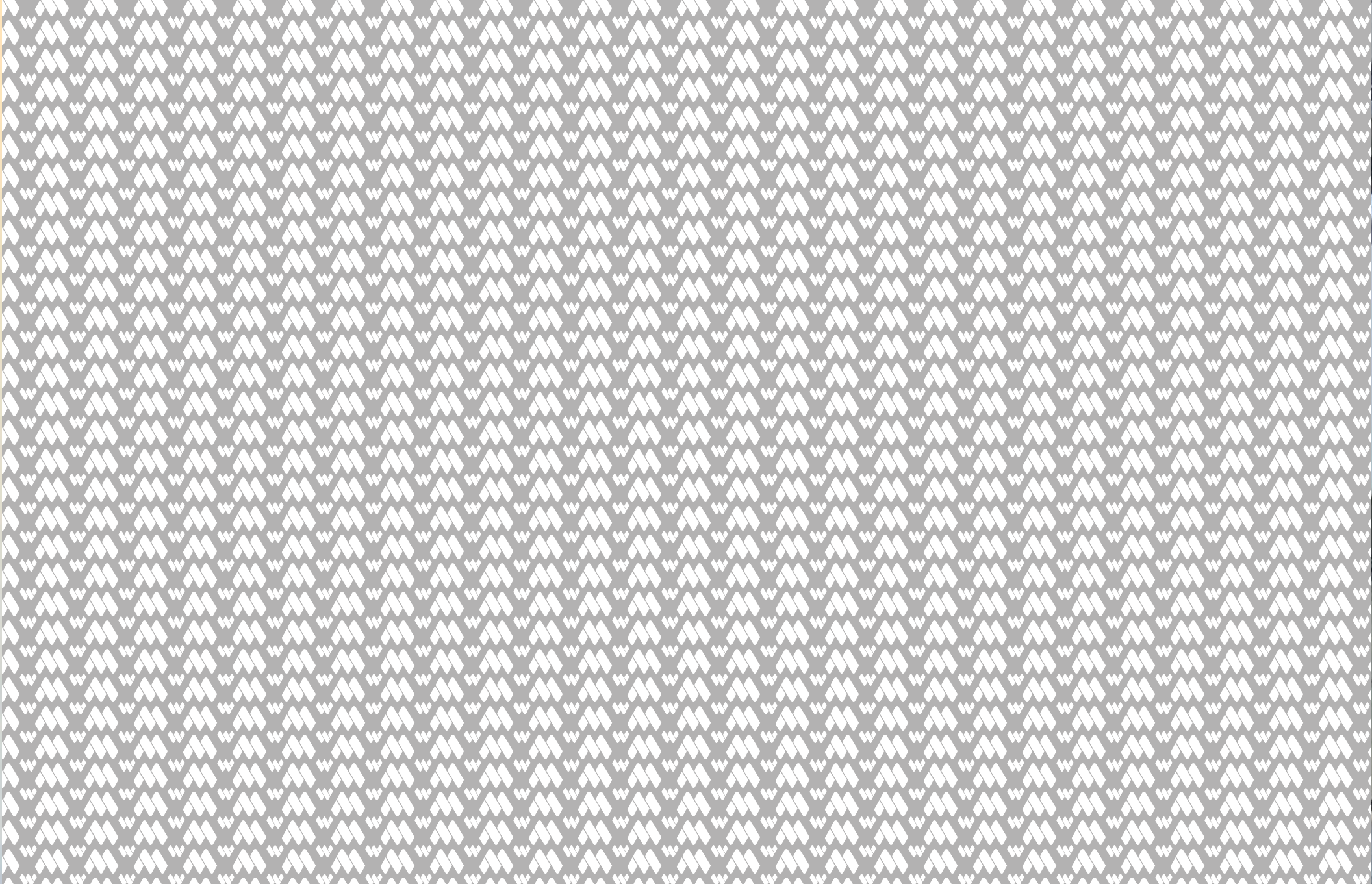


Le voilier est au portant quand le vent vient de l'arrière. Dans ces circonstances, la surface de sa voile équivaut à une piscine olympique.

POIDS



Le poids du voilier équivaut à celui de deux éléphants.



«RÉVÉLATION DESIGN»

[Visualisez la video](#)

[Revenez en arrière](#)





Objectif Vendée Globe

UNE AVENTURE COLLECTIVE

La voile, même en solitaire, est avant tout une aventure collective. En effet, la préparation du bateau repose sur la qualité de l'équipe garante de sa fiabilité. C'est la solidité de cette même équipe qui permet au skipper de se concentrer sur le volet sportif du projet et de se préparer à relever ses plus grands défis. C'est pourquoi Isabelle Joschke a renouvelé sa collaboration avec Alain Gautier et sa structure Lanic Sport Team, qui se compose de techniciens et d'ingénieurs, complétée par des compétences en marketing et communication. Ils sont réunis autour de convictions et de valeurs communes : mixité, performance et solidarité.

Créée par Alain Gautier en 1989, à l'occasion de sa participation à la toute première édition du Vendée Globe, la société Lanic Sport Team était d'abord dédiée à la préparation des courses de son fondateur. Par la suite, le vainqueur du Vendée Globe 1992 a aidé de jeunes navigateurs et des skippers de talent, dont deux femmes, Ellen MacArthur en 1999 et, aujourd'hui, Isabelle Joschke.

Alain Gautier est le team manager d'Isabelle depuis 4 ans. Il coordonne le travail de son équipe et gère les aspects logistiques et techniques du projet. Il organise le calendrier des courses et assure une partie des relations avec les partenaires. Il est aussi l'interlocuteur d'Isabelle lorsqu'elle est en mer. ■

Photo : © Emmanuelle Delteil
Emma Production



Alain Gautier, expérience et savoir-faire au service du projet Voile MACSF

Alain est né en 1962. Navigateur morbihannais, on retient le plus souvent de son palmarès sa première place au Vendée Globe de 1992. Mais de sa première participation à la Solitaire du Figaro, sur dérogation, à l'âge de 17 ans, à celle courue lors de la dernière édition de cette épreuve en Figaro Bénéteau 3, en 2018, ce sont plusieurs dizaines de courses, en solitaire et en équipage, et près de 30 podiums qu'il affiche à son compte.

Lanic sport team



PROGRAMME 2019-2021 D'ISABELLE JOSCHKE



Photo : © Thierry Martinez

Les grandes dates

LA TRANSAT JACQUES VABRE 2019

14^{ème} édition

Départ : 27 octobre 2019 à 13h

Parcours : Le Havre - Salvador de Bahia au Brésil (4 350 milles)

Appelée également la « Route du Café » ou encore « Transat en double », la Transat Jacques Vabre est une course transatlantique qui a lieu tous les 2 ans depuis 1993 et qui retrace la Route du Café entre le premier port d'Europe pour le café, Le Havre, et une destination réputée pour ses cafés d'origine. Le départ de la Transat Jacques Vabre 2019 sera donné le 27 octobre au Havre. Les temps de course en IMOCA devraient atteindre 12 jours en moyenne, pour une arrivée prévue à partir du 6-7 novembre à Salvador, dans l'état de Bahia au Brésil.

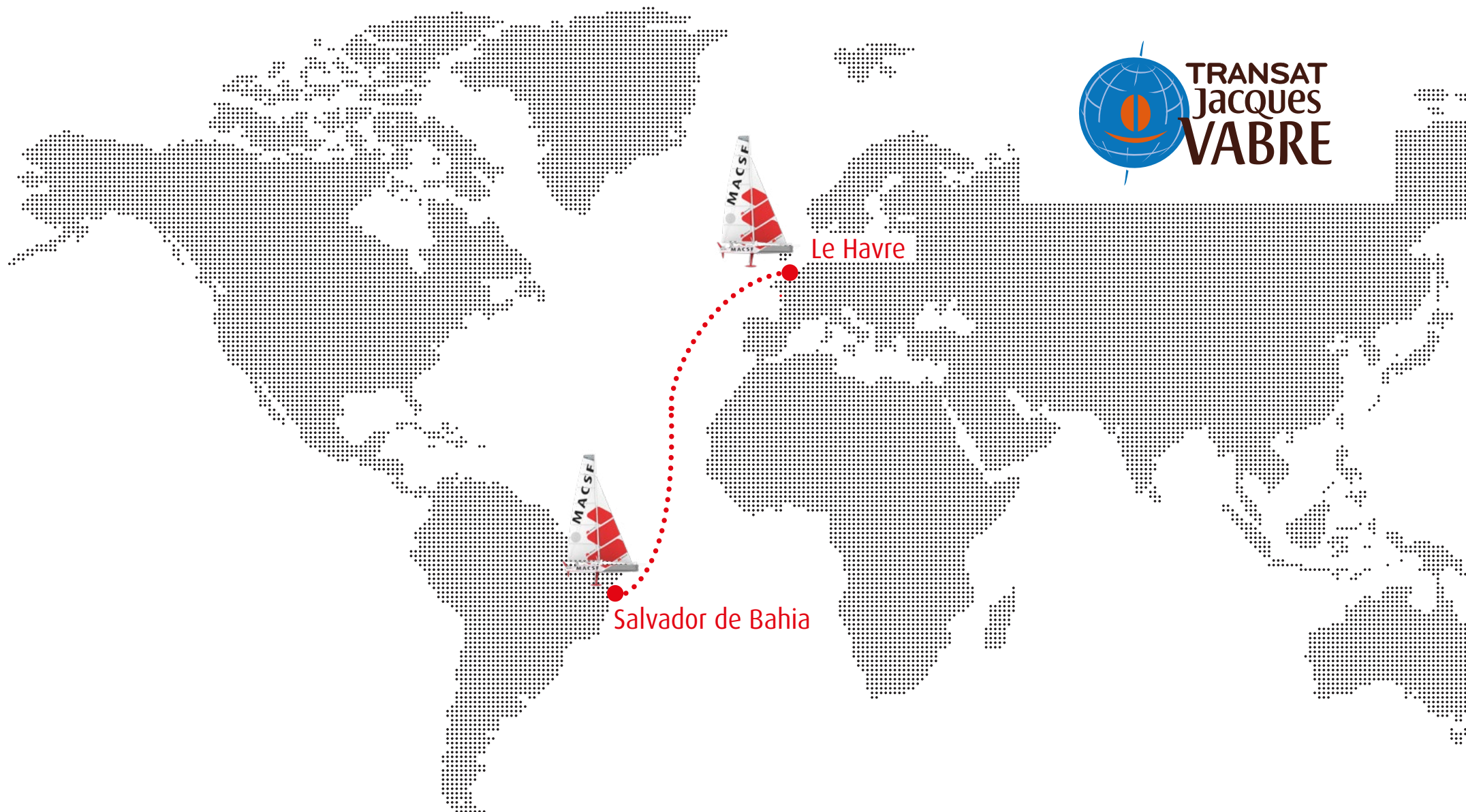
Pour cette édition, trois classes de bateaux seront engagées : Class40, Multi50 et IMOCA. Cette dernière est la plus représentée avec plus d'une vingtaine d'équipes qui prendront le départ cette année.

Ce sera la 6^{ème} fois que la Transat Jacques Vabre arrivera à Salvador. Les bateaux parcourent 4 350 milles au cours de cette course et doivent affronter de multiples difficultés : les dépressions automnales dans le Golfe de Gascogne, l'anticyclone aux Canaries, les alizés, le Pot-au-noir, l'arrivée sur les côtes brésiliennes et dans la Baie de Tous les Saints.

Cette course requiert de la part des skippers des qualités tactiques et stratégiques pointues, une bonne formation météo et d'excellentes conditions physiques pour maintenir une vitesse soutenue dans les alizés... Et aussi beaucoup de patience pour franchir l'équateur.

Isabelle Joschke, qui s'est classée 8^{ème} durant la précédente Transat Jacques Vabre en 2017, fera équipe avec Morgan Lagravière pour cette édition 2019.

Transat Jacques Vabre



Le Havre

Salvador de Bahia

“ *Avec Isabelle, nous sommes complémentaires.
J’ai de l’expérience sur les IMOCA à foils
et elle a une belle expérience du large.* ”

Morgan Lagravière

Photo : ©Vincent Curutchet /IMOCA



MORGAN LAGRAVIÈRE, UN SKIPPER TALENTUEUX

Skipper très expérimenté qui a déjà navigué à bord d’un foiler, Morgan Lagravière a marqué les esprits sur le circuit Figaro Bénéteau en devenant champion de France très rapidement. Né en 1987, Morgan a très tôt décroché plusieurs titres de champion du monde en 420, qui lui ont permis d’intégrer en 2008 l’équipe de France de voile olympique. Sélectionné en 2011 pour défendre les couleurs de la Vendée sur le circuit Figaro Bénéteau, Morgan Lagravière devient, dès sa 2^{ème} saison, champion de France de course au large en solitaire.

Choisi par Safran en 2015, il porte les couleurs du groupe sur un IMOCA neuf, équipé de foils. En 2016, alors qu’il est en 4^{ème} position du Vendée Globe, il est contraint d’abandonner la course suite à une collision avec un container, après 18 jours en mer. Un an après, il finit à la 3^{ème} place de la Transat Jacques Vabre 2017.

« Avec Isabelle, nous sommes complémentaires. J’ai de l’expérience sur les IMOCA à foils et elle a une belle expérience du large, avec son pedigree de Mini, de Class40, et même de Figaro. Et puis il y a aussi Alain Gautier qui dirige le projet et qui a une énorme expérience. Si on considère le fait que le bateau qui était déjà un très bon bateau, est amélioré avec l’ajout de foils, d’un nouveau gréement, on devrait être très compétitifs », déclare Morgan Lagravière, co-skipper sur l’IMOCA MASCF. ■

Morgan Lagravière



LE VENDÉE GLOBE 2020

9^{ème} édition

Départ : 8 novembre 2020

Parcours : Sables d'Olonne – Sables d'Olonne en faisant le tour de la planète « mer » d'Ouest en Est (21 638 milles)

Le Vendée Globe est sans doute la course à la voile la plus populaire. Elle est aussi la course finale du programme IMOCA Globe Series, qui comprend 6 autres courses qualificatives pour le Vendée Globe. Depuis 1989, ce tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance, a lieu tous les 4 ans.

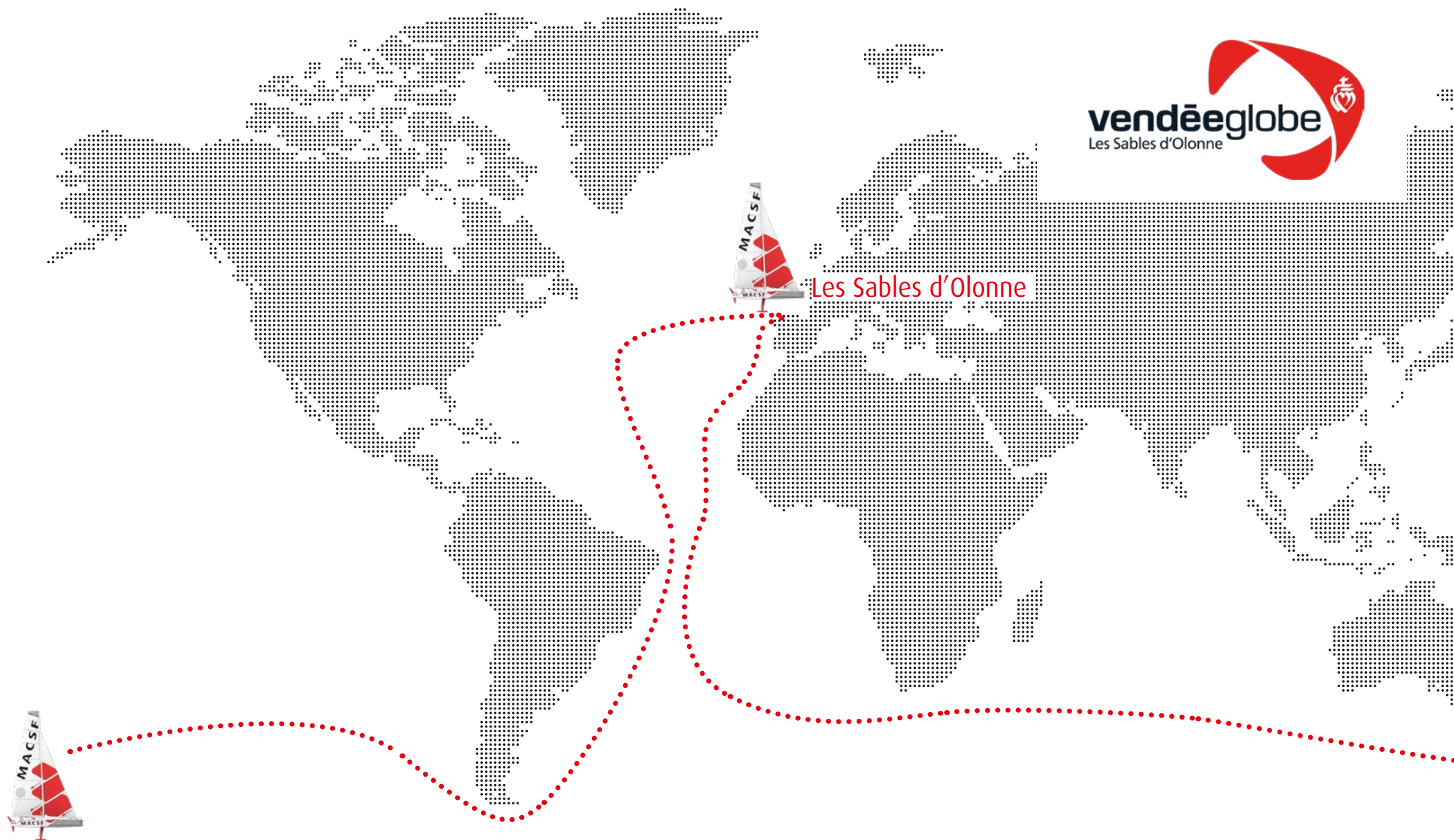
Pour sa 9^{ème} édition, 30 marins devraient prendre le départ le 8 novembre 2020. Au départ et à l'arrivée des Sables d'Olonne, les concurrents doivent doubler les trois grands caps mythiques : Cap de Bonne Espérance au sud de l'Afrique du Sud, Cap Leeuwin au sud de l'Australie et le fameux Cap Horn à la pointe de l'Amérique du Sud.

Le record de l'épreuve en 74 jours 3 heures et 35 minutes a été obtenu en 2016 par Armel Le Cléac'h.

Pour se lancer dans cette aventure, Isabelle Joschke ne néglige aucun aspect de sa préparation physique, technique ou stratégique. Elle peut s'appuyer sur la formidable expérience de son team manager Alain Gautier, lui-même ancien vainqueur du Vendée Globe en 1992, et de son équipe au sein de Lanic Sport Team.

Elles sont seulement 7 femmes - Isabelle Autissier, Catherine Chabaud, Dee Caffari, Anne Liardet, Karen Leibovici, Ellen MacArthur, Samantha Davies - à avoir pris le départ du Vendée Globe, et 6 à avoir bouclé la boucle. En 2000, Ellen MacArthur, 2^{ème} à l'arrivée, a largement démontré que dans cette course, la force mentale et la capacité à maîtriser son stress sont des qualités essentielles. Mais lors de la dernière édition du Vendée Globe en 2016, aucune femme ne s'est présentée au départ. Elles devraient être 6 à participer l'édition 2020. ■

Vendée Globe



LA MACSF : 1^{ER} ASSUREUR DES PROFESSIONNELS DE SANTÉ

La MACSF est une mutuelle d'assurance créée par et pour les professionnels de santé. Elle est présidée et gouvernée par des administrateurs issus des professions de santé. Sans actionnaires, ni capital à rémunérer, elle appartient de fait à ses sociétaires qui sont aussi ses clients.

Née en 1935 de la volonté d'un groupe de médecins de se prémunir contre les risques associés à l'exercice de leur métier, la MACSF s'est élargie à toutes les professions du monde de la santé, médicaux, paramédicaux, techniques et administratifs.

Grâce à sa très bonne connaissance des besoins des soignants en termes de protection et d'assurance, la MACSF les accompagne aussi bien dans leur vie professionnelle que personnelle. Elle leur propose des solutions et des services d'assurance et de financement qui vont de la garantie en responsabilité civile professionnelle jusqu'à l'épargne et la préparation de la retraite, en passant par l'assurance auto, habitation, la complémentaire santé ou le crédit. ■

LA MACSF EN 3 CHIFFRES-CLÉS



1
million
de sociétaires



2,052
millions
de contrats



2,065
milliards d'euros
de chiffre d'affaires



Photo : @Ronan Gladu

Plus d'informations sur

LES PARTENAIRES



L'entreprise Monin soutient la navigatrice Isabelle Joschke en partenaire secondaire de 2019 à 2021, aux côtés de la MACSF. L'origine de ce partenariat remonte à une rencontre en 2016 entre Olivier Monin, président de l'entreprise Monin, passionné de voile, et Isabelle Joschke par l'entremise de son team manager, Alain Gautier. De cette rencontre est née une belle complicité et Olivier Monin a décidé de sponsoriser le voilier de la skipper dont il partage les valeurs de détermination, de recherche d'excellence, de respect et d'audace.

Monin, marque de référence des sirops haut de gamme des professionnels des bars et de la restauration, a donc été le partenaire principal d'Isabelle Joschke en 2018 lors de l'année de la Route du Rhum et va continuer à l'accompagner dans ses aventures durant les deux prochaines années. Symboliquement, l'entreprise embarque tous ses collaborateurs à bord de l'IMOCA, trait d'union entre les 150 pays où Monin est présent. ■

www.monin.com



Partenaires

PARTENAIRES TECHNIQUES



Fournisseur de combinaisons sèches et de cirés en GoreTex ou néoprène.

www.ursuit.com



Logiciel de navigation qui calcule la route la plus rapide et la plus sûre en fonction des courants et des prévisions météorologiques.

mytimezero.com/fr



Compléments alimentaires naturels composés notamment à partir de l'algue sauvage d'eau douce AlphaOne.

www.synerj-health.com



Équipements de sécurité et vêtements de navigation (compas, radeaux de survie, gilets de sauvetage, équipement de mouillage...) pour les plaisanciers et les professionnels de la mer.

www.plastimo.com



Ordinateurs portables et tablettes durcies et semi-durcies étanches, conçus pour résister aux chocs et aux conditions extrêmes.

www.panasonic.com



CONTACTS PRESSE

Annie Cohen

01 71 23 83 69 • 06 71 01 63 06

Séverine Sollier

01 71 23 81 77 • 06 14 84 52 34

Caroline Le Naour

06 46 88 21 50

Suivez-nous sur :