

OBJECTIF VENDEE GLOBE 2020

Des foils pour Isabelle Joschke sur l'IMOCA MACSF en 2019 !

L'année 2019 s'annonce intense pour Isabelle Joschke et l'IMOCA MACSF. Au programme, cinq mois de chantier pour transformer, optimiser et fiabiliser le monocoque MACSF. Le 60 pieds va notamment être équipé de foils et d'un nouveau mât aile. Ces améliorations majeures permettront à l'IMOCA MACSF d'être performant et compétitif en vue de la Transat Jacques Vabre 2019 et, à terme, du Vendée Globe 2020. Objectif : rivaliser avec les foilers.

Une course contre la montre pour équiper de foils l'IMOCA MACSF

« Je suis très heureuse de cette transformation. Tous ces changements vont permettre à mon bateau de gagner en puissance et donc d'être beaucoup plus rapide ! De par sa conception, cet IMOCA était particulièrement à l'aise pour évoluer dans le petit temps. L'ajout de foils va considérablement modifier mes habitudes à bord et je vais devoir apprendre à manier cette nouvelle monture ! Il s'agit là d'un formidable challenge, que j'ai hâte de relever ! », se réjouit Isabelle Joschke, skipper MACSF.

Depuis l'acquisition de l'IMOCA en 2017, Alain Gautier, team manager du projet Voile MACSF (depuis décembre 2018), ne cachait pas son ambition de voir un jour son bateau voler. C'est aujourd'hui une réalité. Avec l'ajout de foils, appendices en forme de « L » permettant au bateau de voler au-dessus de l'eau et d'un nouveau mât aile avec outriggers, qui entraînent des transformations majeures, l'IMOCA MACSF s'apprête ainsi à rejoindre le cercle des foilers. Ces derniers représenteront les deux tiers des concurrents qui prendront le départ du prochain Vendée Globe. Face à une telle concurrence, difficile pour les bateaux dépourvus de foils de briguer la tête du classement. Le team Voile MACSF annonce ainsi clairement un objectif de performance pour les trois prochaines années.

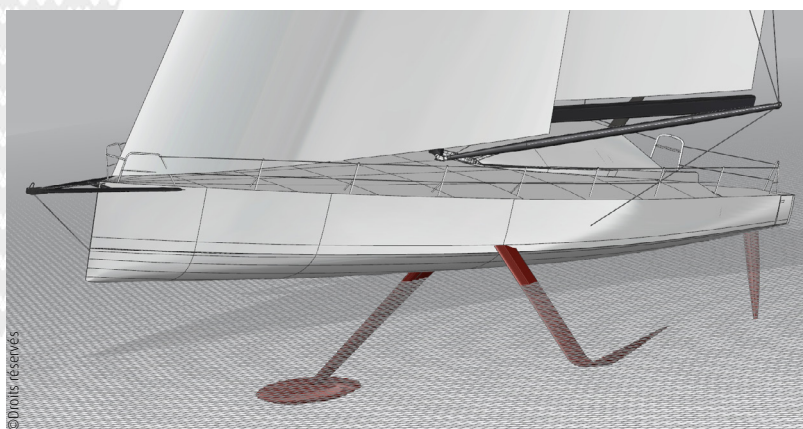
« Nous nous réjouissons de cette superbe opportunité que représente l'ajout de foils sur l'IMOCA MACSF d'Isabelle. Grâce à notre partenaire principal, nous avons pu envisager ces modifications qui rendront ce bateau très compétitif. Ces évolutions permettront à notre skipper de bénéficier d'une belle machine de course, plus performante, plus fiable, lui permettant de naviguer au contact des IMOCA les plus rapides », se félicite Alain Gautier, team manager Voile MACSF.



Le cabinet d'architecte VPLP retenu pour concevoir les foils MACSF

C'est le cabinet d'architecte VPLP qui a été retenu pour le design des foils et le renforcement de la structure du bateau. Les plans proposés par l'architecte respectent un cahier des charges bien spécifique, indiquant précisément les souhaits d'Isabelle Joschke par rapport à ses habitudes de navigation. Une fois leur design validé, les foils seront fabriqués par le chantier Multiplast à Vannes. Leur livraison est prévue fin mai. Quant à leur pose, elle se déroulera à Lorient par le chantier Gepetto sous la houlette de Roland Allanic en charge du suivi du chantier. Le mât aile sera, quant à lui, conçu par la société Lorima.

La mise à l'eau du bateau est prévue fin juin ; d'ici là, Isabelle Joschke continue de s'entraîner sur d'autres bateaux. Pas question pour elle de perdre du temps !



© Droits réservés



© Lanic Sport Team



A propos de la  **MACSF**



Premier assureur des professionnels de santé, la MACSF (Mutuelle d'assurance du corps de santé français) est, depuis plus de 80 ans, au service de toutes les personnes exerçant une profession de santé en France. Elle emploie 1 500 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de plus de 2 milliards d'euros. Fidèle à sa vocation de mutuelle professionnelle d'assurance, la MACSF assure aujourd'hui 990 000 sociétaires pour les risques privés comme pour les risques professionnels des membres des professions de santé libéraux ou hospitaliers.

Contacts presse : Annie Cohen - annie.cohen@macsf.fr - 01 71 23 43 69 - 06 71 01 63 06
Caroline Le Naour - contact@lanicsport.com - 06 46 88 21 50