

Vendée Arctique : départ spectaculaire de l'IMOCA MACSF pour une course vers l'inconnu

Ce dimanche 7 juin à 13h02, Corentin Horeau a pris le départ de la troisième édition de la Vendée Arctique depuis Les Sables-d'Olonne, en tête de la flotte, à bord de l'IMOCA MACSF. Aux côtés de huit autres concurrents, il s'engage dans une course d'une dizaine de jours vers le cercle polaire arctique, une destination que nul skipper en compétition n'a encore jamais atteinte auparavant.



(crédit Ronan Gladu)

Dans des conditions légères, Corentin Horeau a offert un magnifique spectacle au public des Sables-d'Olonne et aux sociétaires MACSF venus l'encourager, prenant la tête de la flotte dès le départ. Les neuf concurrents se lancent désormais en direction du 66° Nord, dans une course qui s'annonce aussi exigeante que fascinante.

La particularité majeure de cette édition réside dans la liberté laissée aux skippers : aucun waypoint n'est imposé. La seule contrainte est de franchir le cercle polaire arctique. Cette latitude stratégique totale oblige chaque marin à construire sa propre route, à assumer ses choix face à une météo complexe et à des zones peu explorées.

La route vers le cercle polaire arctique ne sera pas un long fleuve tranquille. Après un début de course dans des conditions légères, Corentin devrait rencontrer plusieurs dépressions successives, générant houle puissante et vents forts. Une météo changeante et parfois violente que le skipper devra gérer en solo, avec vigilance.

« J'ai beaucoup analysé le parcours, les zones interdites et les particularités de cette course. Même s'il y a quelques zones interdites qu'il faudra contourner, il y aura pas mal de passages et d'opportunités, ce qui rend le jeu très intéressant. On peut notamment passer à l'est ou à l'ouest de l'Islande. Il y a une route directe, plus courte, qui laisse l'Irlande à l'est. Même s'il faudra qu'on s'adapte aux conditions météorologiques, ça va constituer une bonne base de travail ! », explique Corentin Horeau, skipper MACSF.

Un laboratoire grandeur nature pour le Vendée Globe 2028

Au-delà du résultat sportif, cette course représente une opportunité précieuse pour l'équipe MACSF et son skipper. Pousser le bateau dans des conditions extrêmes, valider les choix techniques, éprouver les systèmes embarqués dans des latitudes inhabituelles : tout ce que l'équipe apprendra lors de cette Vendée Arctique alimentera la préparation du Vendée Globe.

« Conformément à la feuille de route définie en commun, cette Vendée Arctique constitue, avec la 1000 Race, la deuxième épreuve d'apprentissage de la saison. L'objectif est clair : accumuler de l'expérience en conditions réelles, prendre confiance, être en symbiose avec l'IMOCA MACSF, tester le bateau dans toutes les situations et affiner la préparation en vue des grandes échéances à venir », souligne Corentin.

La MACSF et ses 1 700 collaborateurs félicitent Corentin Horeau pour son départ prometteur et le suivront tout au long de cette aventure humaine et sportive hors du commun.

Suivre la course

Le suivi en temps réel de la Vendée Arctique 2026 est disponible sur le [site officiel de la course](#).

Replay du départ de l'IMOCA MACSF pour une course vers l'inconnu à visualiser [ICI](#)

Retrouvez également toutes les actualités du projet MACSF et les éléments de communication sur www.macsf.fr/groupe.

A propos du groupe MACSF

Premier assureur des professionnels de santé, la MACSF (Mutuelle d'assurance du corps de santé français) est, depuis plus d'un siècle, au service de toutes les personnes exerçant une profession de santé en France. Elle emploie 1 700 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de plus de 3 milliards d'euros. Fidèle à sa vocation de mutuelle professionnelle d'assurance, la MACSF assure les risques de la vie privée et professionnelle de plus d'un million de sociétaires et clients.

Pour en savoir plus : macsf.fr

Contacts presse :

Annie Cohen - 06 71 01 63 06 - annie.cohen@macsf.fr