



Corentin Horeau

ROUTE DU RHUM 2026

DOSSIER DE PRESSE

“ Cette magnifique
aventure humaine
et sportive élargit
nos horizons
et nous invite tous
au dépassement
pour atteindre le meilleur. ”

Stéphane Dessirier,
directeur général du groupe MACSF





“ Depuis près de 50 ans, le groupe MACSF soutient des skippers professionnels dans la course au large. Notre volonté est claire : relever des défis dans des environnements complexes où l'engagement personnel, la capacité d'anticipation et la gestion du risque sont essentiels. Ces qualités font écho aux exigences du monde de la santé.

Aux côtés de Corentin Horeau, nous abordons aujourd'hui un rendez-vous mythique : la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Mythique, cette course l'est à plus d'un titre : par son histoire et les noms qui l'ont écrite, mais aussi par le talent de ceux qui s'y engagent. Réunissant professionnels et amateurs sur une même ligne de départ, la Route du Rhum est aussi une grande fête populaire de Saint-Malo jusqu'à Pointe-à-Pitre.

Cette magnifique aventure humaine et sportive élargit nos horizons et nous invite tous au dépassement pour atteindre le meilleur. **”**

Stéphane Dessirier, directeur général du groupe MACSF

“ Il y a des courses dont on rêve depuis l'enfance. La Route du Rhum en fait partie. Aujourd'hui, je m'apprête à en prendre le départ pour la première fois et l'excitation est immense. Ce que je vis au sein du Team MACSF dépasse tout ce que j'avais imaginé. Naviguer sur cet IMOCA, m'appuyer sur une équipe technique d'une telle expertise, bénéficier d'un partenaire engagé et à l'écoute comme la MACSF, c'est une opportunité exceptionnelle.

J'ai vraiment l'esprit de compétition. Quand on part sur une course, c'est pour viser le plus haut possible et ce n'est pas pour autre chose. Mais pour y arriver, il faut d'abord construire, apprendre et progresser. Cette année, l'entraînement a été intense et je suis prêt à tout donner.

Rendez-vous de l'autre côté de l'Atlantique. **”**

Corentin Horeau, Skipper MACSF



Corentin Horeau

SKIPPER DE L'IMOCA MACSF



© XXXXX

MENU



Navigateur expérimenté et déjà bien établi dans le milieu de la course au large, Corentin Horeau s'est construit un palmarès solide grâce à son sens marin, sa rigueur et sa détermination.

Originaire de La Trinité-sur-Mer, Corentin Horeau s'est imposé ces dernières années comme l'un des marins les plus talentueux de sa génération. Diplômé de la marine marchande et passionné par la mer, il s'est construit un solide palmarès dans la classe Figaro. Vainqueur de la Solitaire du Figaro Paprec en 2023, après plusieurs podiums et une présence constante aux avant-postes, il a également brillé sur d'autres supports avant de faire ses débuts en IMOCA aux côtés de Benjamin Dutreux sur la Transat Jacques Vabre en 2023. Après une saison 2025 aux côtés de Yoann Richomme en tant que co-skipper, il prend en 2026 les commandes en solitaire du même bateau, désormais aux couleurs de la MACSF, avec l'ambition de se qualifier pour le Vendée Globe.

Son palmarès

2026

Défi Azimut 48 heures – 4^{ème}
Vendée Arctique – Les Sables d'Olonne - Abandon
1000 Race – 2^{ème}

2025

Transat Café l'OR – 10^{ème}
The Ocean Race Europe – 2^{ème}
Rolex Fastnet Race – 3^{ème}

2023

Transat Jacques-Vabre – 10^{ème}
La Solitaire du Figaro – Vainqueur
Solo Guy Cotten Concarneau – 2^{ème}
Tour de Bretagne à la Voile – 2^{ème}
Transat Paprec – 3^{ème}
Solo Maître CoQ – Vainqueur



© MACSF

OBJECTIF ROUTE DU RHUM

DESTINATION GUADELOUPE

Une première participation pour Corentin Horeau

La Route du Rhum – Destination Guadeloupe est la mythique transatlantique en solitaire, reliant tous les quatre ans Saint-Malo, en Bretagne, à Pointe-Pitre, en Guadeloupe.

Le 1^{er} novembre 2026, ils seront 115 navigateurs engagés sur la ligne de départ.

Parmi eux, Corentin Horeau qui s'alignera pour la première fois au départ du Rhum.

LES CHIFFRES CLÉS DE LA COURSE

- Départ le **1^{er}** novembre 2026
- **13^e** édition
- **3 542** milles à parcourir
- **6** classes de bateaux
- **22** IMOCA au départ

Saint Malo

Îles
des Açores

Archipel
de Madère

Îles Canaries

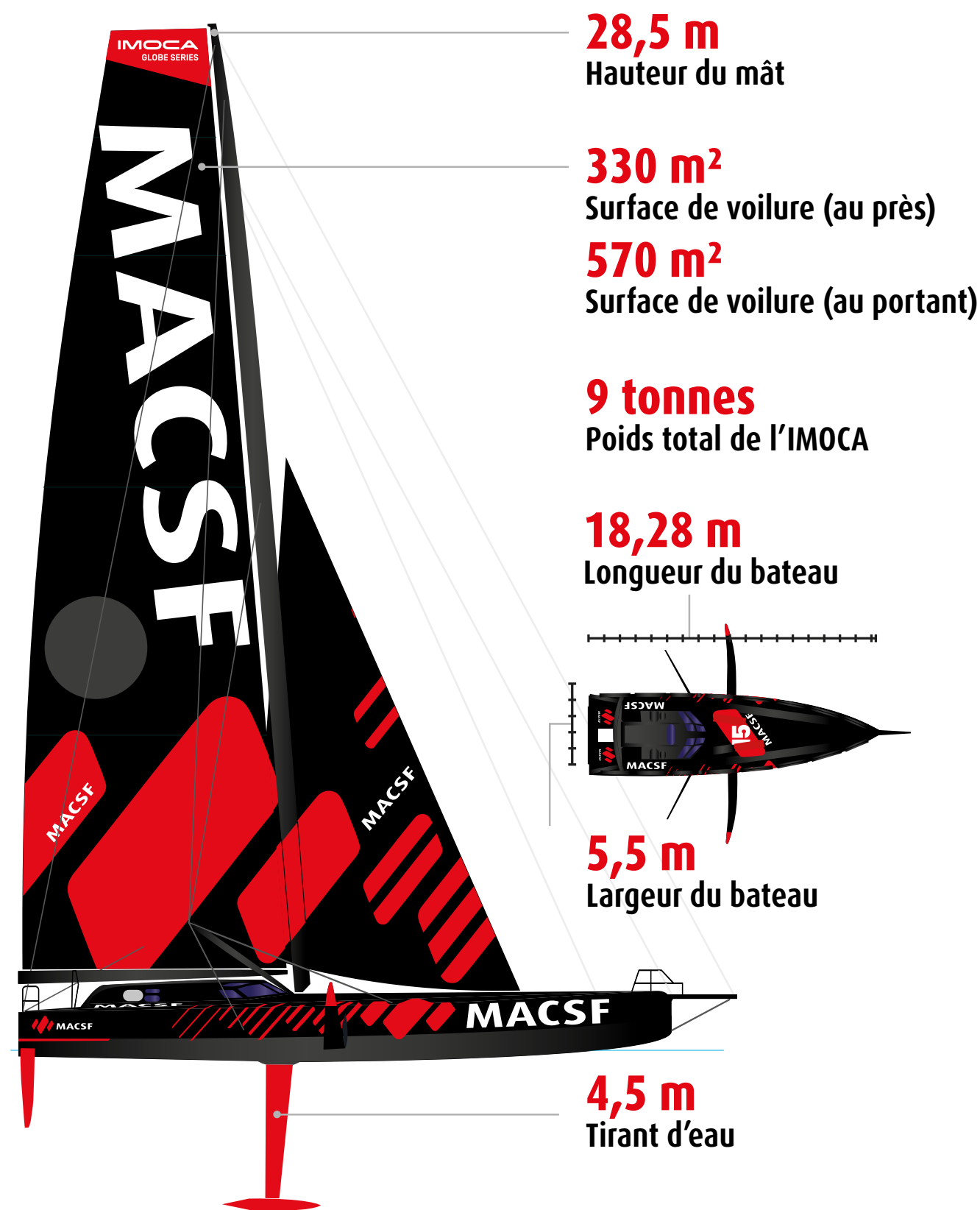
Îles du Cap Vert

Arc Antillais

Guadeloupe

L'IMOCA MACSF

Acquis par le groupe MACSF début 2026, cet IMOCA d'avant-dernière génération ouvre un nouveau chapitre de l'engagement du groupe dans la course au large. Confié au skipper Corentin Horeau, ce monocoque allie performance, innovation et fiabilité. Doté de foils puissants, il est capable d'atteindre de hautes vitesses, notamment aux allures portantes.



- Architectes : Pascal Conq et Antoine Koch
- Lieu de construction : Chantier Multiplast à Vannes
- Date de lancement : Janvier 2022
- Tirant d'air : 29 m
- Surface de la grande voile : 150 m²
- Sources de production d'énergie à bord : hydrogénérateurs et moteur diesel
- Surface de la zone de vie et du cockpit : 20 m²

Le cockpit

Fruit de l'ingéniosité de Yoann Richomme (skipper de l'IMOCA Paprec Arkéa et second du Vendée Globe 2024) et du duo d'architectes Pascal Conq et Antoine Koch, ce cockpit semi-fermé, innovant et protecteur offre une luminosité saisissante. Il centralise l'ensemble des manœuvres et des espaces de vie, offrant au skipper plus de sécurité, de confort et d'efficacité.

“ Ce bateau, c'est un bateau de légende. Deuxième du dernier Vendée Globe, il a déjà une histoire forte et, aujourd'hui, c'est à nous d'écrire la suite. ”

Corentin Horeau, skipper MACSF



UNE ÉQUIPE ENGAGÉE

Depuis 2019, la MACSF collabore avec Alain Gautier et son équipe pour assurer la gestion du projet voile, de l'aspect technique aux ressources humaines en passant par la performance.

Alain Gautier / Team Manager

Alain Gautier est le team manager du projet Voile MACSF depuis 2019. Grand marin et entrepreneur, il incarne l'une des figures fondatrices de la voile professionnelle française.

Né à Lorient en 1962, il dispute sa première Solitaire du Figaro à 18 ans, encore en amateur, avant de devenir navigateur professionnel en 1987, au sein de cette toute première génération de marins à faire de la voile un métier. Il construit alors l'un des plus beaux palmarès de la voile française : victoire sur la Solitaire du Figaro en 1989, puis sur le Vendée Globe en 1992-1993.

Il participe également à de nombreuses épreuves majeures, en solitaire comme en équipage : Transat AG2R, Coupe de l'America, Transat Jacques Vabre, Route du Rhum. En 1989, il fonde Lanic Sport Développement, société de préparation de projets de course au large, qui accompagnera notamment Ellen MacArthur et Isabelle Joschke. C'est aux côtés de cette dernière qu'il débute sa collaboration avec la MACSF en 2019.

Il accompagne aujourd'hui la MACSF dans son nouveau cycle de sponsoring, avec pour projet le Vendée Globe 2028-2029, sur un nouvel IMOCA barré par Corentin Horeau.



Florian Giffrein
Boat Captain

Julie Toulorge
Coordinatrice

Lucas Montagne
Electronicien

Lin Laffiche
Préparateur et bureau d'étude



Rémi Lhotellier
Préparateur polyvalent

Elisa Névé
Community Manager

Loïc Chetanneau
Technicien composite



*“ Ce bateau est
performant et polyvalent.
Corentin possède
une solide expérience et
de belles qualités de skipper
pour exploiter pleinement
le potentiel de cet IMOCA. ”*

Alain Gautier,
Team Manager
Voile MACSF



L'INTERVIEW DE CORENTIN HOREAU

De La Trinité-sur-Mer à Lorient, de la classe Figaro à l'IMOCA MACSF, Corentin Horeau a toujours eu le regard tourné vers la mer. Vainqueur de la Solitaire du Figaro en 2023, le skipper poursuit aujourd'hui son parcours en IMOCA, avec un nouveau défi et un objectif en ligne de mire : le Vendée Globe 2028. À quelques jours du départ de la Route du Rhum, il revient sur son parcours et partage ses ambitions.

**Tu as grandi à La Trinité-sur-Mer.
Comment est née ta passion pour la voile ?**

J'ai toujours vécu à La Trinité-sur-Mer et, dès mon enfance, la mer a fait partie de mon quotidien. Mes parents étaient passionnés de voile et je les accompagnais régulièrement dans leurs navigations dans la baie de Quiberon. Très vite, j'ai attrapé le virus. Chez nous, la voile, c'est vraiment une histoire de famille. Après le lycée, il m'a semblé évident que je devais travailler en mer. J'ai donc intégré l'École nationale de la Marine marchande où j'ai obtenu en trois ans mon diplôme d'officier chef de quart. Puis la compétition a progressivement pris le dessus. En 2011, j'ai intégré le programme d'excellence des jeunes talents Région Bretagne-CMB et je me suis lancé pleinement dans la course au large.

“ J’ai vraiment l’esprit de compétition. Quand on part sur une course, c’est pour viser le plus haut possible et ce n’est pas pour autre chose. Mais pour y arriver, il faut d’abord construire, apprendre et progresser. C’est tout le sens du projet que nous menons aujourd’hui avec la MACSF. ”

Corentin Horeau, skipper de l'IMOCA MACSF



Ton parcours est marqué par la recherche de performance.

Comment entretiens-tu cet esprit de compétition ?

J'ai toujours aimé cette idée de chercher à faire mieux, de comprendre ce qui peut être amélioré et de repousser mes limites. J'ai commencé en Figaro et participé à de nombreuses courses. En 2014, je termine deuxième de la Solitaire du Figaro, avant de la remporter en 2023. C'était vraiment un rêve de gosse ! Et c'est une étape importante pour un marin : pour passer sur des bateaux supérieurs, il faut gagner la Solitaire.

La préparation physique fait aussi partie de ma recherche de performance. Je pratique notamment le wingfoil. C'est une activité qui me plaît beaucoup mais qui est aussi un excellent entraînement. Elle me permet notamment de travailler ma proprioception, c'est-à-dire ma capacité à me repérer dans l'espace et à maîtriser mes mouvements. C'est particulièrement utile sur un IMOCA où l'espace est réduit et où les conditions peuvent être très exigeantes.

Tu prends la barre d'un bateau qui a déjà fait ses preuves avec l'expérience de Yoann Richomme. Comment t'entoures-tu pour écrire la suite de cette histoire avec la MACSF ?

C'était important pour moi de pouvoir bénéficier de toute l'expérience de Yoann sur le bateau. J'ai navigué avec lui en 2025 et cette période d'adaptation m'a permis de mieux comprendre l'IMOCA, ses réactions, ses points forts et la manière de l'exploiter au maximum. Yoann connaît parfaitement ce bateau puisqu'il l'a mené jusqu'à la deuxième place du Vendée Globe 2024-2025. Pouvoir échanger avec lui, bénéficier de son expérience et de ses conseils, c'est forcément précieux quand on prend la barre d'un bateau aussi performant.

Au-delà de cette précieuse période de passation, j'ai la chance de pouvoir m'appuyer sur une équipe qui joue un rôle essentiel dans ma préparation et ma progression. Alain Gautier fait notamment partie des personnes qui m'accompagnent dans cette aventure. Son expérience et son regard sur la course au large sont particulièrement précieux.



Dans un projet comme celui-ci, la performance est forcément collective. Le skipper est seul à bord, mais il bénéficie à terre du travail, de l'expertise et de l'engagement de toute une équipe. Chacun apporte son expérience, son regard et ses compétences. C'est cette complémentarité qui nous permet de faire progresser le bateau, de gagner en performance et, à terme, de viser les meilleurs résultats possibles.

Après une première saison en IMOCA, quelles sont tes ambitions avec la MACSF ?

Je découvre encore tout le potentiel du bateau. La deuxième place obtenue sur la 1000 Race, pour ma première course en solitaire à bord de l'IMOCA MACSF, a été un très bon début. Après le Défi Azimut en septembre, l'objectif c'est maintenant la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, dont le départ sera donné le 1^{er} novembre. Cette transatlantique sera une échéance majeure de la saison et une nouvelle étape dans notre préparation vers le Vendée Globe 2028.



LA MACSF PARTENAIRE DE LA COURSE AU LARGE

La MACSF est engagée dans la voile depuis 1979. Cet engagement durable traduit une conviction forte : la course au large partage les valeurs d'exigence et de dépassement portées par la MACSF et les professionnels de santé qu'elle accompagne.



1979

Début de l'engagement
de la MACSF dans la voile



2010

Windincap : un projet mobilisateur au-
tour du handicap



2014

Le bateau des professionnels
de santé avec Bertrand de Broc



2019

Deux Vendée Globe
avec Isabelle Joschke



2025

Record de Guirec Soudée
sur l'Ultim MACSF



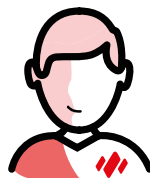
SANTÉ ET VOILE, MÊMES EXIGENCES

Des capteurs santé pour optimiser la performance sportive

La MACSF initie à l’occasion de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe 2026 un projet santé visant à optimiser la performance de Corentin. Pendant toute la durée de la course, le skipper sera équipé de capteurs qui analyseront sa fréquence cardiaque, ses calories, son stress ou ses heures de sommeil. Ces données seront croisées avec celles relatives à l’environnement du bateau comme le bruit, le mouvement ou la température. Une fois les données récoltées, elles permettront à Corentin d’optimiser sa performance et à la MACSF de faire, dans un second temps, le parallèle avec le quotidien de différents professionnels de santé. On vous donne rendez-vous dans quelques semaines pour le bilan du projet !



PROFESSIONNELS DE SANTÉ



SKIPPER MACSF

PRÉPARATION

- Formation continue
- Organisation rigoureuse



- Entraînement physique
- Préparation du bateau

PRISE DE DÉCISION

- Décisions parfois vitales
- Sous contraintes de temps



- Décisions à prendre rapidement
- Sous pression météo et stratégique

ENDURANCE

- Gardes et horaires décalés
- Fatigue chronique



- Effort constant
- Sommeil fractionné
- Vigilance 24h/24

ANTICIPATION

- Des risques à anticiper
- Des conséquences humaines et juridiques potentiellement lourdes



- Des dangers potentiels liés à l’analyse météo ou routage
- Risques d’accident et d’abandon

HUMAIN

- En première ligne
- Soutenu par des confrères, une équipe et la MACSF



- Seul à bord
- Entouré par une équipe technique et le sponsor MACSF

Fin
2025

Acquisition de
l’IMOCA PAPREC ARKEA

Avril
2026

Mise à l’eau
du bateau

Mai
2026

1000 RACE

Juin
2026

Vendée Arctique

Novembre
2026

Route du Rhum



À PROPOS DU GROUPE MACSF

Premier assureur des professionnels de santé, la MACSF (Mutuelle d'assurance du corps de santé français) est, depuis plus d'un siècle, au service de toutes les personnes exerçant une profession de santé en France.

Elle emploie 1 700 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de plus de 3 milliards d'euros. Fidèle à sa vocation de mutuelle professionnelle d'assurance, la MACSF assure les risques de la vie privée et professionnelle de plus d'un million de sociétaires et clients.

Pour en savoir plus : macsf.fr

Contacts Presse

Annie Cohen - 06 71 01 63 06
annie.cohen@macsf.fr

Marine Lathuillière - 06 65 12 56 08
marine.lathuilliere@macsf.fr

Suivez l'aventure Voile MACSF :

 [voile_macsf](https://www.instagram.com/voile_macsf)  [Voile MACSF](https://www.facebook.com/VoileMACSF)

MENU



Photo / video :

